



FD10B-W1, FD15B-W1, FD18B-W1, FD20B-W1, FD25B-W1, FD30B-W1, FD35B-W2,
FD10B-X7, FD15B-X7, FD18B-X7, FD20B-X1, FD25B-X1, FD30B-X1, FD35B-X2(W2)

Дизельные погрузчики грузоподъемностью 1,0 - 3,5т. Технические характеристики.



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

сайт: <http://goodsense.nt-rt.ru> || эл. почта: ges@nt-rt.ru

Модель	FD10B-X7	FD15B-X7	FD18B-X7	FD20B-X1
Номинальная грузоподъемность кг	1000	1500	1800	2000
Размеры вил, Д*Ш*В мм	920×100×35	920×100×35	920×100×40	1070×122×40
Угол наклона мачты, грд	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°
Габаритные размеры,				
Длина до спинки вилки, мм	2205	2285	2285	2460
Общая ширина, мм	1070	1070	1070	1150
Высота мачты в опущенном виде, мм	1985	1985	1985	1985
Высота мачты в поднятом состоянии (с опорной стенкой), мм	4030	4030	4030	4030
Высота защитной крыши, мм	2040	2040	2040	2070
Радиус поворота (наружный), мм	1980	2060	2060	2170
Скорость, движение (полная нагрузка), км/ч	14,5	14,5	14,5	19
Подъем (полная нагрузка), мм/с	460	460	460	490
Колесная база, мм	1400	1400	1400	1600
Эксплуатационная масса, кг	2280	2680	2890	3200
Двигатель, модель	NB485BPG			490BPG
Изготовитель	Xinchai (Китай)			Xinchai (Китай)
Номинальная мощность/об.мин, кВт	30/2600			30/2600
Трансмиссия Тип	Автомат			Автомат

Модель	FD25B-X1	FD30B-X1	FD35B-X2(W2)
Номинальная грузоподъемность кг	2500	3 000	3500
Размеры вил, Д*Ш*В мм	1070×122×40	1070×125×45	1070×125×50
Угол наклона мачты, грд	6°/12°	6°/12°	6°/12°
Габаритные размеры,			
Длина до спинки вилки, мм	2530	2670	2700
Общая ширина, мм	1150	1225	1225
Высота мачты в опущенном виде, мм	1985	2065	2125
Высота мачты в поднятом состоянии (с опорной стенкой), мм	4030	4150	4150
Высота защитной крыши, мм	2070	2090	2090
Радиус поворота (наружный), мм	2240	2400	2445
Скорость, движение (полная нагрузка), км/ч	19	19	19
Подъем (полная нагрузка), мм/с	490	440	410
Колесная база, мм	1600	1700	1700
Эксплуатационная масса, кг	3600	4390	4675
Двигатель, модель	A495		
Изготовитель	Xinchai		
Номинальная мощность/об.мин, кВт	31.2/2250		42/2650
Трансмиссия Тип	Автомат		Автомат

Модель	FD10B-X7	FD15B-X7	FD18B-X7	FD20B-X1
Номинальная грузоподъемность кг	1000	1500	1800	2000
Размеры вил, Д*Ш*В мм	920×100×35	920×100×35	920×100×40	1070×122×40
Угол наклона мачты, грд	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°
Габаритные размеры,				
Длина до спинки вилки, мм	2205	2285	2285	2460
Общая ширина, мм	1070	1070	1070	1150
Высота мачты в опущенном виде, мм	1985	1985	1985	1985
Высота мачты в поднятом состоянии (с опорной стенкой), мм	4030	4030	4030	4030
Высота защитной крыши, мм	2040	2040	2040	2070
Радиус поворота (наружный), мм	1980	2060	2060	2170
Скорость, движение (полная нагрузка), км/ч	14,5	14,5	14,5	19
Подъем (полная нагрузка), мм/с	460	460	460	490
Колесная база, мм	1400	1400	1400	1600
Эксплуатационная масса, кг	2280	2680	2890	3200
Двигатель, модель	C240PKJ			
Изготовитель	Isuzu (Япония)			
Номинальная мощность/об.мин, кВт	34,5/2500			
Трансмиссия Тип	Автомат			

Модель	FD25B-X1	FD30B-X1	FD35B-X2(W2)
Номинальная грузоподъемность кг	2500	3 000	3500
Размеры вил, Д*Ш*В мм	1070×122×40	1070×125×45	1070×125×50
Угол наклона мачты, грд	6°/12°	6°/12°	6°/12°
Габаритные размеры,			
Длина до спинки вилки, мм	2530	2670	2700
Общая ширина, мм	1150	1225	1225
Высота мачты в опущенном виде, мм	1985	2065	2125
Высота мачты в поднятом состоянии (с опорной стенкой), мм	4030	4150	4150
Высота защитной крыши, мм	2070	2090	2090
Радиус поворота (наружный), мм	2240	2400	2445
Скорость, движение (полная нагрузка), км/ч	19	19	19
Подъем (полная нагрузка), мм/с	490	440	410
Колесная база, мм	1600	1700	1700
Эксплуатационная масса, кг	3600	4390	4675
Двигатель, модель			4JG2
Изготовитель			Isuzu (Япония)
Номинальная мощность/об.мин, кВт	31.2/2250		44,9/2450
Трансмиссия Тип	Автомат		Автомат

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

сайт: <http://goodsense.nt-rt.ru> || эл. почта: ges@nt-rt.ru